

Le projet d'aéroport est né dans les années 60, ses justifications ont changé plusieurs fois au cours de ces décennies (pour le Concorde, le fret, le 3<sup>e</sup> aéroport parisien, la future saturation, le bruit, la sécurité, pour l'A380...). La lutte contre le projet est ancienne. Elle est montée en puissance depuis la réactivation du projet en 2000, avec trois piliers : la mobilisation citoyenne, le juridique, le politique.

### De 1960 à 2000

**1963** : l'OREAM cherche un site pour un grand aéroport intercontinental dans l'Ouest. Il s'agit d'y faire atterrir le Concorde.

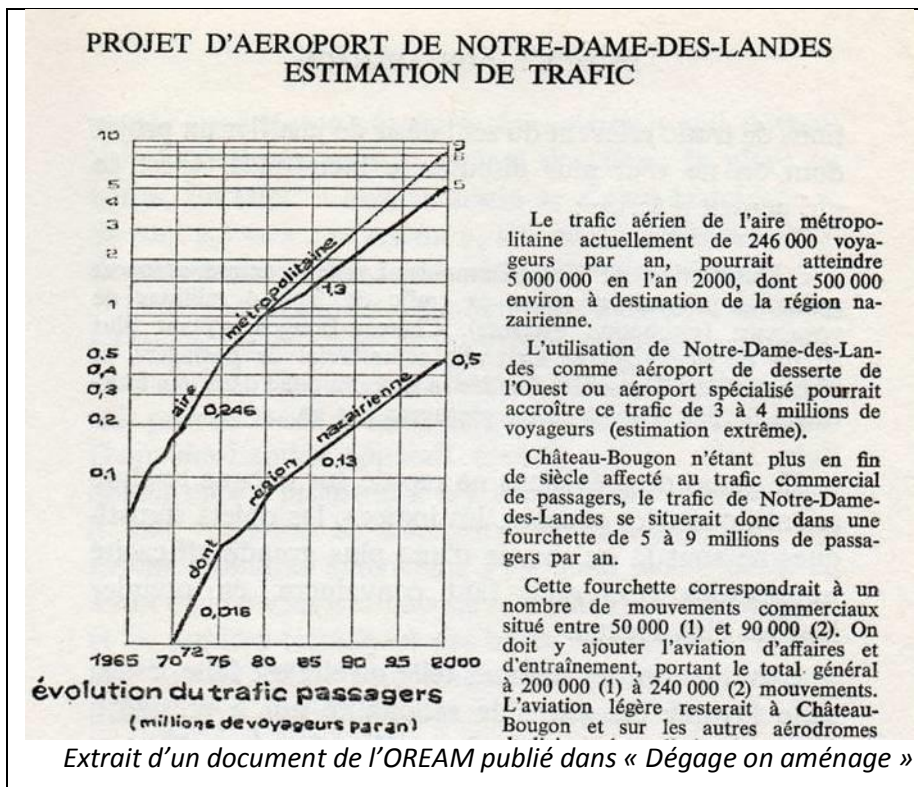
**1967** : le site de Notre Dame des Landes est choisi. L'aéroport doit ouvrir en 1985 ; les experts de la CCI prévoient de 5 à 9 millions de passagers en 2000.

**1970** : le rêve américain. Michel Chauty, sénateur-maire de retour des USA, rêve pour Nantes d'un « Rotterdam aérien », une plateforme internationale de fret (*en 2008, le fret à Nantes Atlantique : 9000 tonnes contre 1,6 million de tonnes à Amsterdam et 2,1 millions de tonnes à Francfort...*)

**Années 70** : opposition immédiate du monde paysan, **création de l'ADECA**, association de défense des exploitants concernés par le projet d'aéroport

**1974 à 2003** : par **droit de préemption** durant **29 ans**, le Conseil général acquiert 850 hectares sur la Zone d'Aménagement Différé (sur les 1650 nécessaires)

**1974** : livre « Dégage on aménage » de deux sociologues



**Années 80 - 2000** : mise en veille du dossier

**Années 90** : les élus locaux proposent NDL pour le 3<sup>e</sup> aéroport parisien

### Depuis 2000

**2000** : **projet relancé sous Jospin** ; coïncide avec le lancement de l'urbanisation de l'île de Nantes (quartier de friches industrielles transformé en vitrine de la modernité nantaise, risque de contraintes d'urbanisation si le PEB grossissait).

**2000** : réactivation de l'ADECA et **création de l'ACIPA**, association citoyenne des populations concernées par le projet d'aéroport (réunions d'information, site internet, pique-niques annuels)

**2002** : création du syndicat mixte d'études

**2002-2003** : Débat public

Participation au débat public de plusieurs associations et des Verts

**2004** : création de **la coordination des opposants**, 5 organisations en 2004, plus de 50 en 2015 (grandes

associations écologistes, associations citoyennes, associations locales, partis politiques, syndicats)

**2006** : **1<sup>ère</sup> fresque humaine** – 5 000 personnes  
« AEROPORT NON »

**2006-2007** : Enquête publique

Participation à l'enquête publique

-----**2008**-----

Février : **Déclaration d'utilité publique**

Septembre : appel d'offres pour trouver le concessionnaire-construteur

Octobre : début de l'opération **Citoyens vigilants**

**2008-2012** : information continue de la population – réunions, débats contradictoires, diaporama et tracts

-----2009-----

Été : semaine de résistance – **Camp Action Climat** (le 1<sup>er</sup> en France), installation de cabanes

Octobre : création du **Collectif d'élus** doutant de la pertinence du projet d'aéroport, le CédPa

-----2010-----

Choix de AGO (Vinci – ETPO – CCI)

Mars : **Tracto-Vélo régionale** pendant une semaine

Décembre : convention Vinci-Etat, ouverture prévue en 2017, concession pour 55 ans

-----2011-----

Janvier : Vinci obtient la concession de Nantes Atlantique et Saint Nazaire

Été : **3 jours de résistance** « Pour un autre choix de société » (15 000 personnes) avec 2<sup>ème</sup> fresque humaine « VINCI DEGAGE ! »

Octobre : **étude CE Delft**, expertise indépendante sur analyse économique initiale

Novembre : **Tracto-Vélo de ND des Landes à Paris** pendant une semaine. Manifestation à Paris avec 5000 personnes, des tracteurs, des animaux

-----2012-----

Mars : manifestation à Nantes, 8 000 personnes

Avril : **grève de la faim** → gel des expulsions des habitants avec titre tant que quatre recours juridiques n'ont pas abouti

Été : **enquête publique « Loi sur l'eau »**  
Participation à l'enquête publique

Été : **2ème Forum européen contre les Grands Projets Inutiles Imposés** à Notre Dame des Landes, plus de 8 000 personnes, 3ème fresque humaine «SAVE THE PLANET – GPII STOP »

16 octobre jusqu'en novembre : **destruction de maisons, expulsions**, plus de 100 blessés (**opération César**, 1000 gendarmes mobiles et CRS)

17 novembre : 40 000 personnes à ND pour la **manif de réoccupation** ; occupation accrue de la ZAD

Novembre : **création de comités de soutien (200)**

Novembre : Jean-Marc Ayrault crée une **commission de dialogue** et une **mission agricole** (pour calmer les fortes tensions) qui ont pour objectif d'accompagner le projet en écoutant les différentes parties prenantes. Une autre instance est créée par le gouvernement pour lever les réserves de l'enquête publique Loi sur l'Eau, la **commission d'experts scientifiques**.

Décembre : la Commission européenne engage une **procédure précontentieuse envers la France** (EU pilot)

-----2013-----

Janvier : arrêt de la Cour de cassation qui donne **un répit de 18 mois à deux ans sans expulsions** des occupants en titre, à compter de février 2013.

Janvier : **occupation de la Ferme de Bellevue** par le COPAIN 44 (Collectif des Organisations Professionnelles Agricoles INdignées par le projet d'aéroport) pour sauver les bâtiments de la destruction.

A partir de janvier : **inventaires faune et flore sur le terrain par les naturalistes en lutte**

Mars : la commission des pétitions de l'Union européenne prend en charge notre pétition.

Avril : **conclusions des 3 commissions** (voir fiche n°16) ; Les experts scientifiques invalident totalement la méthode de compensation prévue. Arrêt des fouilles préventives archéologiques, des expulsions, des démolitions et retrait des forces de police.

Avril : **opération « Sème ta ZAD »** : mise en œuvre de projets agricoles pérennes sur la ZAD

11 mai : **chaîne humaine** de 25 km pour enterrer le projet : 40 000 personnes

8 juin : **Marie-Monique Robin** reçoit la Légion d'Honneur à la Vache Rit, local de résistance de la lutte

Été : **occupation du ciel** par 1000 cerfs volants ; 40 000 personnes

Septembre : **étude Adecs Air infra** plans d'exposition au bruit prévisionnels sur Nantes Atlantique pour le CédPa

Automne : réunions à la préfecture suite à la commission du dialogue avec la Direction générale de l'Aviation Civile Le CédPa y participe, confrontation d'études

21 décembre : publication des **arrêtés d'autorisation de travaux**

-----2014-----

Février : **recours juridiques** contre les arrêtés d'autorisation de travaux

**22 février : énorme manifestation à Nantes**, 520 tracteurs et 50 000 personnes ; affrontements et dégradations très relayés par la presse  
Engagement de JM Ayrault : **pas de travaux avant la fin des recours**

Avril : **avis défavorable du Conseil national de la protection de la nature** relatif à la destruction du campagnol amphibie

Juin : **étude d'architectes** sur le réaménagement de Nantes Atlantique, bien moins coûteux que le projet de la DGAC

Octobre : **révélations du Canard enchaîné** (non démenties) l'aéroport à ND prévu plus petit que l'actuel

Octobre : **instruction du permis de construire suspendue**

*25 octobre : mort d'un militant pacifiste, Rémi Fraisse lors d'une charge des forces de l'ordre à Sivens*

Novembre : le Conseil d'Etat rejette les recours contre les expropriations

Le Premier Ministre Manuel Valls réaffirme la volonté de l'Etat de construire l'aéroport

Décembre : création de l'Atelier citoyen sur l'optimisation de Nantes Atlantique

-----2015-----

Janvier : François Hollande affirme « Quand les recours seront épuisés, Notre Dame des Landes sera lancé ».

Février : avis négatif du Conseil scientifique du Patrimoine naturel et de la Biodiversité

Printemps : François Hollande crée une commission en charge du renouveau du débat public

Le Cédpa et la coordination anti GPII sont auditionnés

Avril : positionnement contre le projet NDL de l'UD CGT44 et CGT Pays de la Loire

Mai : la justice accorde un délai de 18 mois à une famille menacée d'expulsion

Décision de classer sans suite les plaintes des personnes blessées lors de la manifestation du 22 février 2014

Juin : le tribunal administratif de Nantes **valide les expropriations**

Juillet : **le tribunal administratif de Nantes rejette les recours** des opposants sur la loi sur l'eau et la destruction d'espèces protégées.

Le gouvernement abandonne le projet d'autoroute A831 traversant le marais poitevin

*31 Juillet : **décès de Michel Tarin,**  
paysan retraité, militant historique*

Eté : publication des dossiers de l'Atelier citoyen et des « 10 vérités qui dérangent »

Septembre : appel déposé à la cour administrative d'appel sur la loi sur l'eau et la destruction des espèces protégées

Octobre : suite au recours du Cédpa, Vinci doit rembourser à l'Etat et aux collectivités les intérêts des sommes illégalement versées (870 000 euros)

Novembre : vélos et tracteurs de NDL à Versailles, convoi CAP sur la COP

Décembre : « Nous accusons » de l'Acipa

-----2016-----

9 Janvier : manifestation de blocage du périphérique de Nantes, plus de 20 000 personnes, 400 tracteurs

11 et 12 janvier : blocage des routes en campagne à nouveau 400 tracteurs mobilisés, opérations escargot sur le périphérique nantais ; arrestations, procès et condamnations très lourdes

13 Janvier : le tribunal administratif de Nantes **décide de l'expulsion des habitants historiques et paysans** : 2 mois de délai pour les habitants, les astreintes très élevées demandées par Vinci ne sont pas retenues.

Janvier : livre de Françoise Verchère : « Notre Dame des Landes, la fabrication d'un mensonge d'Etat »

S Royal demande au CGEDD une mission d'expertise sur les alternatives à NDL

Février : F Hollande annonce un « référendum local »

27 Février : manifestation sur les 4 voies Nantes-Rennes et Nantes-Vannes, 60 000 personnes

Avril : rapport du CGEDD à S Royal : le projet NDL est surdimensionné, une seule piste suffit ; l'aménagement de NA est une alternative possible

26 juin : Consultation limitée à la Loire Atlantique : « Etes vous favorable au transfert de l'aéroport de NA sur la commune de NDL ? »